

EN SOLITAIRE AUTOUR DU MONDE EXPOSITION

du 16 octobre 2024
au 26 janvier 2025

MUSÉE
NATIONAL
DE LA MARINE
PARIS-TROCADÉRO
LIVRET DE VISITE

En solitaire autour du monde

Immense et redoutable, la mer est un formidable terrain d'aventure et de compétition. Dès la fin du XIX^e siècle, des marins s'y sont aventurés en solitaire. En 1969, Robin Knox-Johnston est le premier à boucler un tour du monde à la voile en course et sans escale.

Véritable exploit sportif, ce défi prend une nouvelle dimension en 1989, avec la 1^{re} édition du Vendée Globe. Depuis les Sables-d'Olonne, en Vendée, des femmes et des hommes prennent le départ tous les quatre ans pour cette course en solitaire, sans escale et sans assistance. À bord de monocoques de 60 pieds soit 18,28 mètres, des IMOCA, ils traversent trois océans en passant par les trois caps : Bonne-Espérance (Afrique du Sud), Leeuwin (Australie) et Horn (Amérique du Sud).

En près de trois mois, ils parcourent plus de 45 000 km. S'il est permis de demander des conseils pour les réparations du bateau et les besoins médicaux, il est interdit d'avoir une aide sur la stratégie de course et la météo. Les skippers ne peuvent compter que sur eux-mêmes. En plus de trente ans, ils ne sont que 116 à s'être lancés et seulement 84 à terminer la course.



En 2024, s'élance la dixième édition du Vendée Globe. Le musée national de la Marine propose à ses visiteurs une immersion dans cette épreuve de légende. Avec près de 300 pièces, dont certaines sont prêtées par des navigateurs et navigatrices, des images d'archives et des interviews exclusives, cette exposition vous embarque pour un tour du monde inédit.

©Bernard Le Bars / Alea

Véritable exploit sportif, le Vendée Globe apparaît comme l'aventure ultime. Quelles sont les composantes de cette course en solitaire, sans escale et sans assistance ?

Un vainqueur

En 2020, ils sont 33 au départ, 25 à l'arrivée et un seul gagnant qui, pour une fois, n'est pas le premier arrivé. Yannick Bestaven, troisième mais ayant été dérouté pour sauver Kevin Escoffier, prend la première place. Ce trophée (exposé à partir du 12 novembre) est le sien. C'est une belle revanche pour celui qui a abandonné son premier Vendée Globe en 2008 après seulement 30 heures de course. Comme il le dit : « La première victoire c'est déjà de terminer le Vendée Globe. Tous les marins qui vont passer la ligne d'arrivée l'auront gagné quelque part. »

En 9 éditions, seulement 84 skippers ont terminé la course, soit 7 fois moins que d'astronautes partis dans l'espace et 40 fois moins que d'alpinistes ayant gravi l'Everest!

Un peu de chance ?

Glisser une pièce d'or sous le mât pour éloigner la malchance : les marins sont superstitieux et ce n'est pas nouveau. Loïck Peyron ne déroge pas à la tradition avec ce Napoléon d'Or, lorsqu'il s'engage dans la 1^{re} édition du Vendée Globe. Ne pas nommer ni manger l'animal aux longues oreilles, éviter le numéro 13, ne pas mettre à l'eau son bateau un vendredi... les vieilles croyances subsistent !

Chaque pays a ses superstitions... Chez les skippers anglais, il s'agit de ne pas siffler à bord pour éviter d'attirer la tempête. Chez les Italiens, on évite le vert et le 17. Et vous, superstitieux ou non ?

De la sécurité

Tandis que les bateaux gagnent en puissance, le confort diminue et les risques augmentent. Avant de partir, les participants suivent une formation de médecine en haute mer et un stage de survie. Ils embarquent cette trousse à pharmacie de 15 kg mise au point par Jean-Yves Chauve, qui a été le premier médecin de la course.

En cas de blessure, ils doivent agir seuls avec les conseils d'un professionnel de santé à distance.

Si l'aide médicale est autorisée à distance, le soutien psychologique ne l'est pas.

De plus en plus de skippers sont donc accompagnés en amont, par des psychologues du sport et des coachs mentaux pour apprendre à conserver la lucidité et la motivation nécessaires et gérer le stress.

De la solidarité

Cet objet est une pomme de toulaine – de « tow-line » en anglais, qui signifie ligne de remorquage. Elle a servi à Vincent Riou en 2009 pour secourir Jean Le Cam. Les opérations de sauvetage sont coordonnées par la direction de la course, en lien jour et nuit avec les marins et leurs équipes. Souvent, ce sont les concurrents les plus proches qui sont envoyés mais d'autres intervenants peuvent être impliqués, comme la Marine nationale et l'armée australienne. Les skippers déroutés bénéficient à l'arrivée d'un bonus pour le temps « perdu ».

Le Vendée Globe n'est pas sans danger. Le taux moyen d'abandon est de 50% et l'issue peut être tragique. Trois skippers y ont laissé la vie, Mike Plant et Nigel Burgess en 1992 et Gerry Roufs en 1997.

1 Un défi

Un défi : c'est là l'origine de nombreuses histoires et celle du Vendée Globe n'y échappe pas. Tout commence avec l'Anglais Francis Chichester qui, dans les années 1960, réalise un tour du monde d'est en ouest avec une seule escale. Le retentissement est tel qu'en 1968, neuf marins participent au Golden Globe Challenge qui retrace sa route, sans escale cette fois. Robin Knox-Johnston, le seul à terminer la course, contribue à la création, en 1982, du BOC Challenge, un tour du monde en quatre étapes. Philippe Jeantot en remporte la 1^{re} édition avec ce bateau, *Crédit agricole I* et devient, quelques années plus tard, l'initiateur d'une nouvelle épreuve : le Vendée Globe !

13 en 1989, ils sont 40 à prendre le départ en 2024. Cette course ouverte à toutes et à tous compte 34 hommes et 6 femmes, dont 27 Français et 2 skippers en situation de handicap.

2 Des marins bien équipés

Comme le règlement de la course l'indique, le skipper s'engage « à faire face seul à tous les événements ». Il peut s'arrêter dans une crique sans aller à terre et bénéficier des conseils de son équipe mais il reste seul pour effectuer les réparations. Lorsqu'il faut monter en haut d'un mât de 29 mètres, mieux vaut avoir le cœur bien accroché et... la tête protégée ! Le casque fait maintenant partie de l'équipement des marins : vous voyez ici celui de Catherine Chabaud (1996).

La 3^e édition, en 1996, voit pour la première fois deux femmes tenter l'aventure, Isabelle Autissier et Catherine Chabaud, qui arrive à la 6^e place. Elle devient ainsi la première femme à terminer un tour du monde en solitaire et sans escale !

3 Des provisions

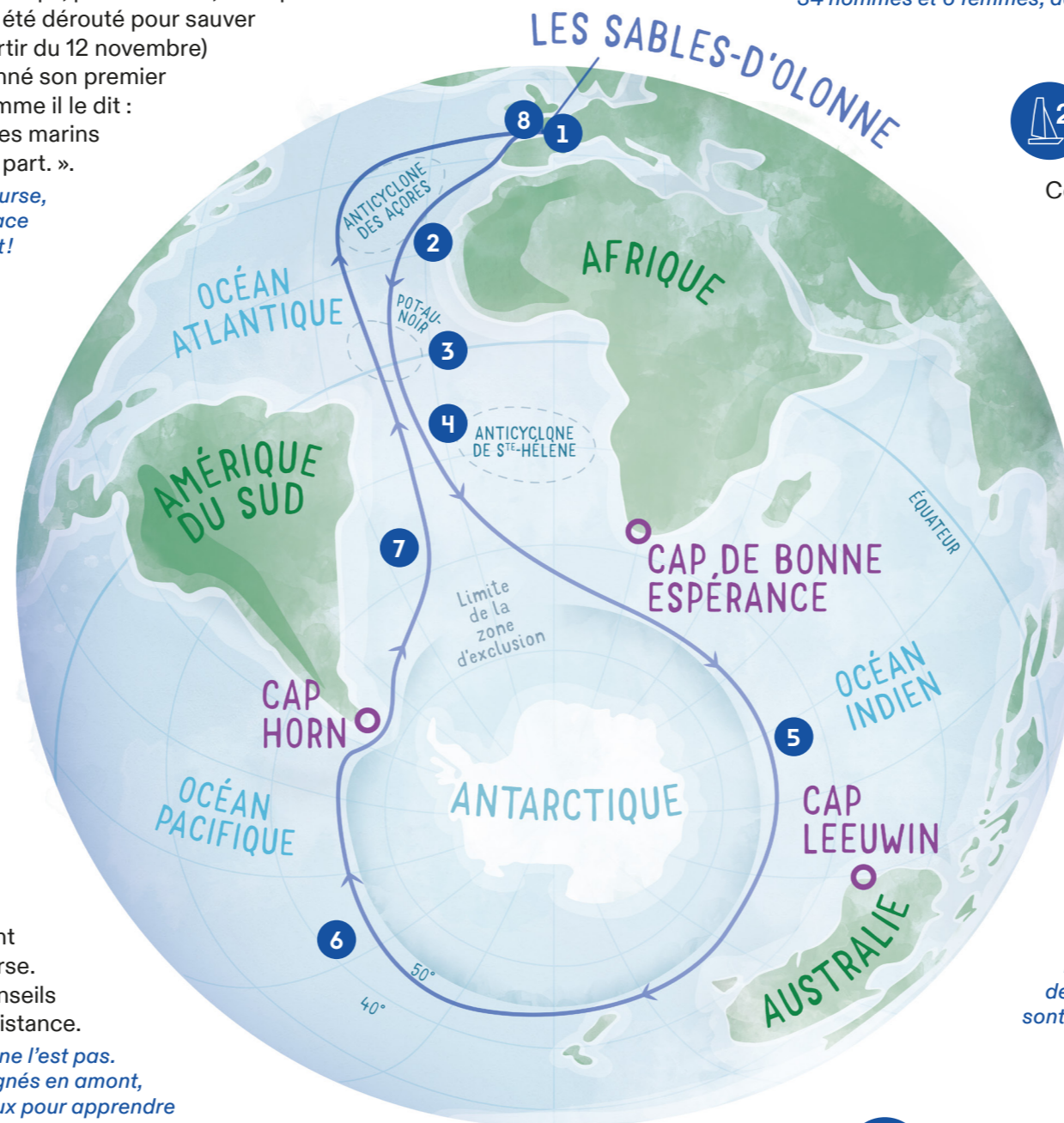
Sur un bateau de course, pas de réfrigérateur. Les marins emportent de la nourriture lyophilisée, des aliments secs et des conserves, ainsi que quelques plaisirs comme des gâteaux ou du chocolat. Les repas sont rangés dans des sacs numérotés et sont adaptés aux conditions météo, comme le montrent ces rations « chaudes » et « froides » pour s'ajuster à la dépense de calories. Dans le Pot-au-Noir où il fait chaud, un skipper a besoin de 2000 à 2500 calories contre 3500 dans les mers du sud beaucoup plus froides.

La course démarrant en novembre, les skippers sont en mer pour la fin de l'année. Cadeaux, menu de fête et parfois même vin et champagne sont de la partie ! Quel plat réconfortant emporteriez-vous pour l'occasion ?

4 Un bateau

Ceci est un morceau de foil. Apparus dans la course en 2016, les foils équipent aujourd'hui la majorité des bateaux et agissent comme des ailes pour soulever la coque. Cela minimise la résistance de l'eau et augmente la vitesse. Pouvant atteindre 75 km/h (40 nœuds), les monocoques du Vendée Globe sont les plus rapides des courses en solitaire. Ils appartiennent à la classe IMOCA (International Monohull Open Class Association). Leur dimension, 60 pieds soit 18,28 mètres, et certains équipements sont réglementés mais chaque bateau est adapté au projet et au budget de son skipper.

La classe IMOCA apparue en 1991 évolue chaque année. En 2024, elle impose une réduction d'impact environnemental de 15% aux bateaux construits entre 2025 et 2028. C'est une première dans la course au large qui témoigne d'une prise de conscience collective.





Ce livret vous accompagne dans votre parcours. Lorsque vous voyez ce symbole, reportez-vous au numéro correspondant. Les huit arrêts proposés vous apportent des contenus complémentaires et des anecdotes sur cette course mythique. Bonne découverte!

GLOSSAIRE

Anticyclone

Zone de haute pression atmosphérique (temps chaud et sec)

Avarie

Domage survenu au navire

Avitaillement

Provisions du voyage (boisson, nourriture et matériel)

Chenal

Passage resserré donnant accès à un port

Circumnavigation

Navigation faisant le tour du monde (en latin, *circum* signifie « autour »)

Dépression

Zone de basse pression atmosphérique (temps nuageux et humide)

Grément

Ensemble des éléments qui servent à la manœuvre des voiles (mât, voiles, hauban, bôme et cordages)

Latitude

Distance par rapport à l'équateur qui se mesure en degrés de 0° à 90° vers le nord ou le sud

Milles nautiques

Unité de mesure de distance en mer
1 mille = 1852 mètres

Routage

Aide apportée par des spécialistes de la météo pour le calcul de la meilleure route à suivre. Il est interdit lors du Vendée Globe.

Skipper

Navigateur sur un voilier de course

INFORMATIONS PRATIQUES

L'EXPOSITION

L'exposition *En solitaire autour du monde* a été réalisée en partenariat avec le Vendée Globe.

COMMISSAIRES

Lénaïg L'Aot-Lombart, adjointe de l'administrateur du MnM - Château de Brest.

Olivier Le Carrer, journaliste, écrivain et navigateur.

Didier Ravon, journaliste-photographe, écrivain et navigateur.

CONSEILLÈRE SCIENTIFIQUE

Sylvie David-Rivièreux, chargée de mission Plaisance et sports nautiques, musée national de la Marine.

AUTOUR DE L'EXPOSITION

Visite guidée (à partir de 15 ans) – durée : 1h30

Visite guidée en famille (6-12 ans) – durée : 1h30

Livret-jeu pour les enfants (7-12 ans)

disponible gratuitement à l'entrée de l'exposition et téléchargeable en ligne.

Parcours sonore sur l'application gratuite du musée *La Boussole* : récits et témoignages de navigateurs et de navigatrices, d'experts et de professionnels liés au Vendée Globe.

Nocturne inédite le jeudi 28 novembre 2024 (19h-23h) : le musée organise une contre-soirée autour de la thématique *La course au large de demain*.

Le catalogue et l'album de l'exposition coédités par le musée national de la Marine et Silvana Editoriale sont en vente à la librairie-boutique.

En solitaire autour du monde.

L'aventure du Vendée Globe / 224 pages, 39 €

En solitaire autour du monde. L'aventure du Vendée Globe - l'album / 48 pages, 12 €

L'ensemble de la programmation est à retrouver sur le site musee-marine.fr dans la rubrique « Expositions et événements ».

LE MUSÉE

CAFE-RESTAURANT

Pour prolonger votre voyage en mer, rendez-vous dans le café-restaurant Monument Café situé en mezzanine. Une ambiance chaleureuse et élégante, avec une vue sur la Tour Eiffel.

LIBRAIRIE-BOUTIQUE

Faites escale dans le concept-store du musée ! Une sélection de produits ainsi que les meilleurs ouvrages maritimes, pour petits et grands.

HORAIRES

Le musée est ouvert tous les jours, sauf le mardi, de 11h à 19h et jusqu'à 22h le jeudi. Il est fermé le 1^{er} janvier, le 1^{er} mai, le 14 juillet et le 25 décembre.

Dernier accès 1h avant la fermeture du musée.

TARIFS

L'entrée de l'exposition est comprise dans le billet d'entrée.

Tarif plein : 14€ en ligne – 15€ sur place

Tarif réduit : 10€ en ligne – 11€ sur place

Retrouvez l'ensemble des tarifs à l'accueil et sur le site museemarine.fr

CONTACT

01 53 65 69 48

contact@musee-marine.fr



LE MUSÉE NATIONAL DE LA MARINE

Le musée national de la Marine possède l'une des plus belles et des plus anciennes collections au monde retraçant plus de 250 ans d'aventures maritimes et navales et s'ouvre aux grands enjeux maritimes du XXI^e siècle. Le musée est présent à Paris, Brest, Port-Louis, Rochefort et Toulon et possède un centre de conservation et de ressources en Seine-Saint-Denis.